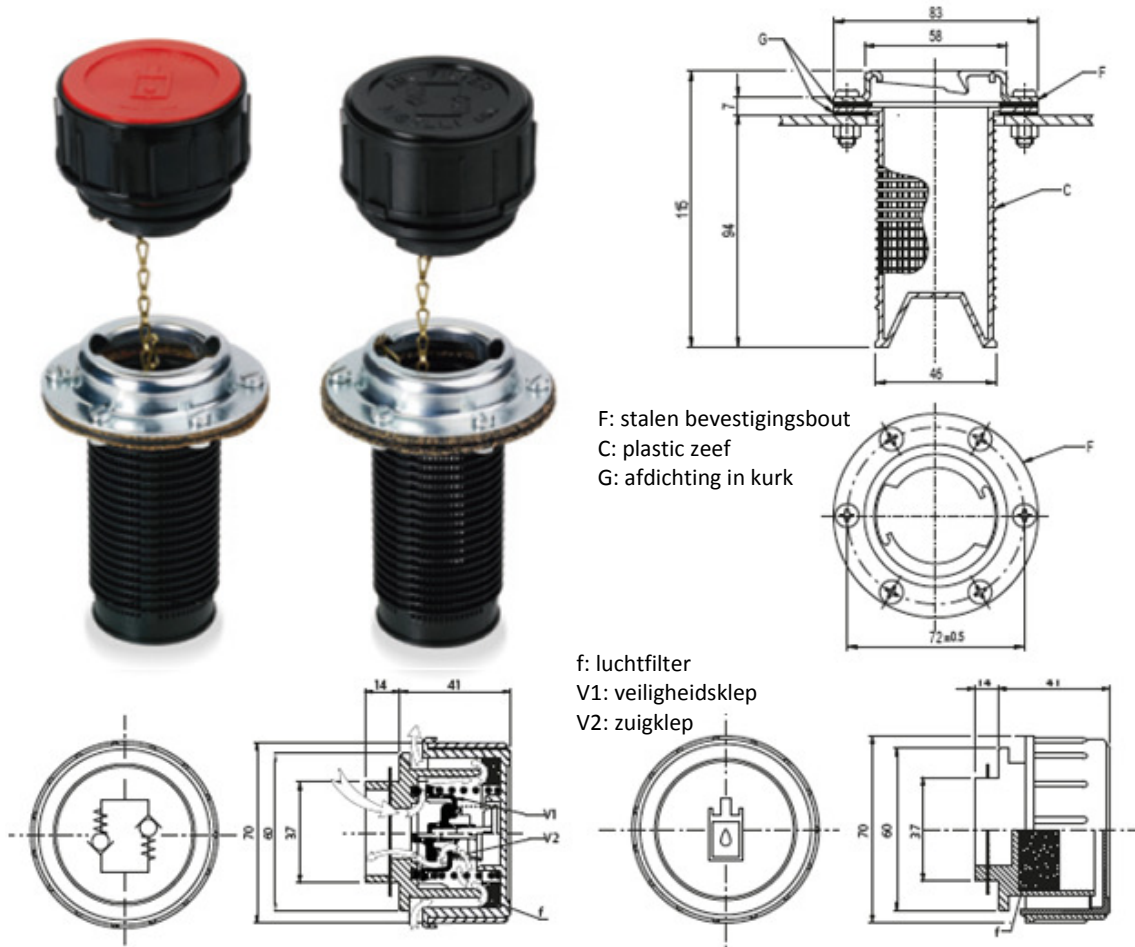


**R.OL.TMDF/FC/70** - ontluichtingsdop met filter, bajonetsluiting en zeef

**R.OL.TMDV/FC/DS70** - tweekleppige ontluichtingsdop met bayonetsluiting en zeef



ONTLUCHTINGSDOP VOOR DRUKREGELING

ONTLUCHTINGSDOP MET FILTER

Ontluichtingsdop met ronde kop en verticale ribbels voor meer grip. Met veiligheidsketting, opstaande rand in gegalvaniseerd staal en filterkorfje.

Model TMDF/FC/70 in zwart met rood deksel met grafisch symbool voor bijvullen.

Model TMDV/FC/DS70 in zwart met zwart deksel en symbool voor dubbele klep.

Gemaakt van polyamide 66 voor een hoge mechanische weerstand bij zowel lage als hoge temperaturen (max. werkingstemperatuur **100°C/212F**). Oliebestendige afdichting NBR 70 Shore.

De luchtfilter (40 micron) uit polyurethaan zit onder het deksel, dat makkelijk te verwijderen is om de filter te reinigen. Zwart zeefkorfje gemaakt uit polypropyleen (PP). Bestendig tegen olie, oplosmiddelen en andere chemische stoffen.

Platte pakking met flens gemaakt van kurk.

Inclusief zes schroeven in gegalvaniseerd staal voor montage.

Binnenin model **TMDV/FC/DS70** zit een veiligheidssysteem uit plastic met een dubbele klep, ingesteld op 0,35 bar (0,05 psi): zuigklep ingesteld op 0,05 bar. Dit model wordt gebruikt voor hydraulische toepassingen waar de luchtdoorstroming in beide richtingen moet worden gecontroleerd: extern wanneer er interne overdruk is, intern wanneer er door een daling van het vloeistofpeil een vacuum gecreëerd wordt.

Bij model **TMDV/FC/70** is de luchtdoorstromingscapaciteit 250 liter per minuut bij een druk van 50 mbar (0,73 psi).

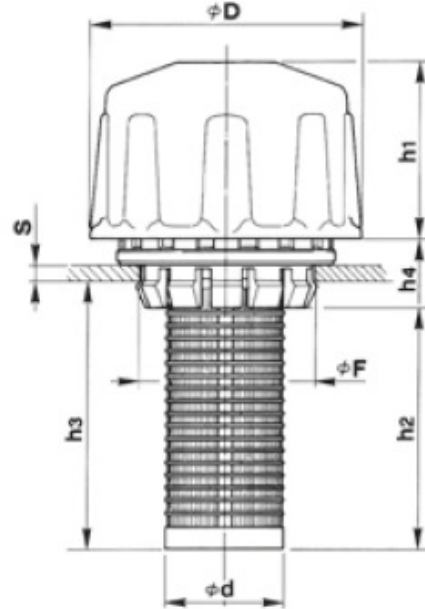
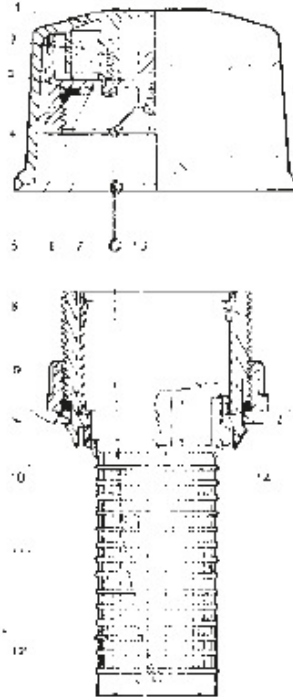
De luchtfilter beschermt het reservoir tegen vuil en de veiligheidsklep voorkomt morsen van olie in mobiele of semi-mobiele hydraulische toepassingen.

CTR - ontluuchtingsdop met zeef - tankdop

Code	Omschrijving
R.OL.CTR	ontluuchtingsdop zonder veiligheidsketting
R.OL.CTR/C	ontluuchtingsdop met veiligheidsketting



R.OL.CTR-88



Ontluuchtingsdop met zeefkorfje. Gebruikt als tankdop. Bevat 3 onderdelen:

- Bovenste zwarte **ontluuchtingsdop** gemaakt van polyamide 66. In de dop zit een filter (50 micron) gemaakt van polyurethaan. De dop heeft een interne schroefdraad en schroeft op het hoofddeel in de tank.

- Zwart **hoofddeel** gemaakt van technopolymeer bevat een sluitring met schroefdraad en een binnenste sluitring. Het hoofddeel zit in een voorgeboort gat (diameter min. 55 mm - max 55,3 mm) in de bovenkant van het reservoir.

De wanddikte mag niet meer dan 8 mm en niet minder dan 2 mm zijn.

Met deze ontluuchtingsdop moeten voor de montage geen gaten worden geboord en getapt.

Een veiligheidsketting, die de dop met het hoofddeel verbindt, zorgt ervoor dat de dop niet kan worden misplaatst bij verwijdering.

- zwart **zeefkorftje** gemaakt uit polypropyleen, maximum werkingstemperatuur **80°C/176 F**.

Dichting tussen tank en hoofddeel: O-ring 70 Shore

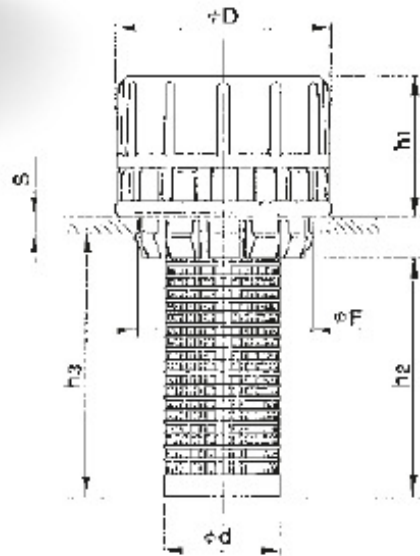
Luchtdoorstromingscapaciteit bij druk van 50 mbar (0,73 psi) = 300 liter/minuut

1	ontluuchtingsdop	8	hoofddeel	D	88
2	filter uit polyuretaan	9	sluitring	h1	55
3	binnenste dop met schroefdraad (M60x2)	10	O-ring	h2	80
4	platte dichting	11	binnenste sluitring	h3	88
5	ontluuchtingsgaten	12	filterkorfje	h4	21
6	bevestigingschroef (3x)	13	schroef voor veiligheidsketting	d	38
7	veiligheidsketting	14	tankdop	S	2-8 mm

Ontluchttingsdop met zeef - tankdop



R.OL.CRT-2/C-88



Ontluchttingsdop met zeefkorfje. Gebruikt als tankdop. Bevat 3 onderdelen:

- **Ontluchttingsdop** met verticale ribbels voor meer grip. Gemaakt van polyamide 66. In de dop zit een filter (50 micron) gemaakt van polyurethaan. De dop heeft een interne schroefdraad en schroeft op het hoofddeel in de tank.

Rood deksel verkrijgbaar met of zonder standaard inscriptie OIL of GASOIL.

Veiligheidsketting die dop met het hoofddeel verbindt, verkrijgbaar op model CTR-2/C

- Zwart **hoofddeel** gemaakt van technopolymeer

Binnenste sluitring moet worden verwijderd om hoofddeel in een voorgeboort gat ( $\varnothing 55 \text{ mm} \pm 0,3 \text{ mm}$ ) in de het bovenste van de tank te stoppen.

Eens het hoofddeel erin zit, moet de binnenste sluitring worden geïnstalleerd en kan de buitenste sluitring worden aangespannen.

De wanddikte mag niet meer dan 8 mm en niet minder dan 2 mm zijn.

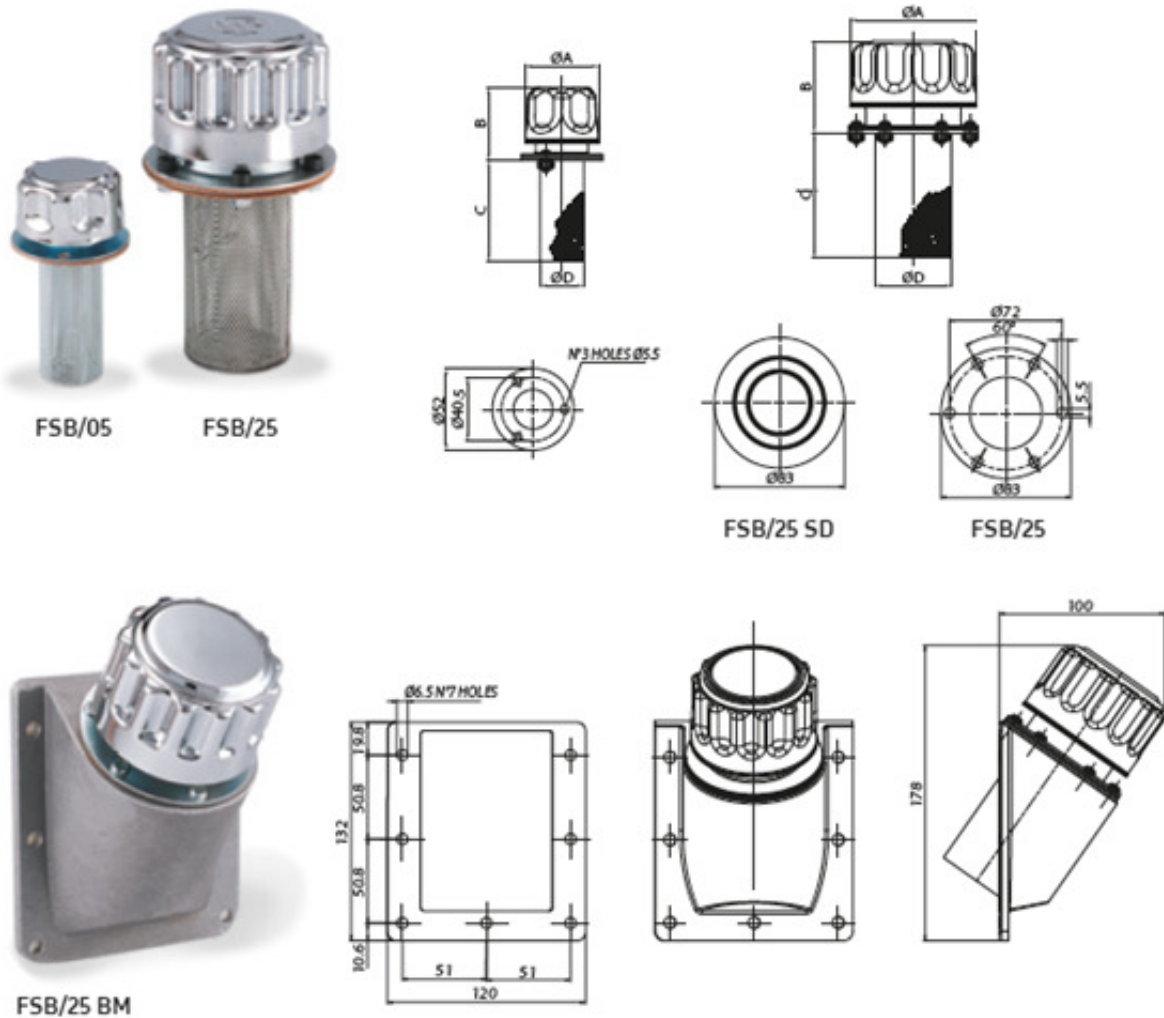
- Zwart **zeefkorfje** gemaakt uit polypropileen, maximum werkingstemperatuur **80°C/176 F**.

Luchtdoorstromingscapaciteit bij druk van 50 mbar (0,73 psi) = 100 liter/minuut.

Dichting tussen tank en hoofddeel: O-ring 70 Shore

Code	$\varnothing F$	$\varnothing D$	$\varnothing d$	h1	h2	h3	S
R.OL.CTR-2-88	55 mm	70	38	46,5	80	88	2-8 mm
R.OL.CTR-2/C-88	55 mm	70	38	46,5	80	88	2-8 mm

**R.OL.FSB** - ontluichtingsdop met zeef en bajonetsluiting



Ventilatiekop in verchroomd staal.

Filter (40 micron) uit polyurethaan (10 micron beschikbaar op aanvraag).

Luchtdoorstromingscapaciteit tot 720 liter/ minuut.

Basis: flens gemonteerd met 6 bouten.

Dop met bajonetsluiting.

Model **FSB/SD** geschikt voor lassen aan het tankoppervlak.

Robuste gegoten aluminium omhulsel (model **FSB/BM**) wordt geleverd voor schuine montage op de tank.

Standaard metalen zeef (800 micron).

Met pakking uit kurk en M5 montagebouten.

Code	luchtdoorstroming	A	B	C	D	gewicht gr
<b>R.OL.FSB-05</b>	150 L/min	46,5	44	65	27,5	96
<b>R.OL.FSB-25</b>	720 L/min	80	58,5	78,5	49	300
<b>R.OL.FSB-25SD</b>	720 L/min	80	55	10,5	38	290