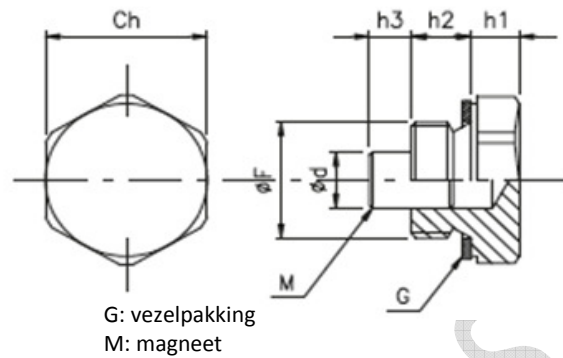


### R.OAD.TMA - aluminium aflatdop met magneet



Zeshoekige pluggen gemaakt van aluminium 11S, met FASIT 202 vezelpakking (aluminium sluitring verkrijgbaar op aanvraag).

Deze plug is uitgerust met een indrukbare cilindrische magneet in de onderkant van de plug.



Deze plug wordt aan de onderkant van een reservoir of tank gebruikt om ijzerhoudende deeltjes die in de olie drijven te verzamelen om de pompen, kleppen en cilinders te beschermen.

Code	Ch	F	d	h1	h2	h3	Verpakking
R.OAD.TMA-R04	19	G ¼"	5	7	10	6	100
R.OAD.TMA-R06	22	G 3/8"	8	7	10	7	100
R.OAD.TMA-R08	27	G ½"	10	8	10	7	100
R.OAD.TMA-R12	34	G ¾"	13	8	10	7	50
R.OAD.TMA-R16	40	G 1"	13	8	14	7	50

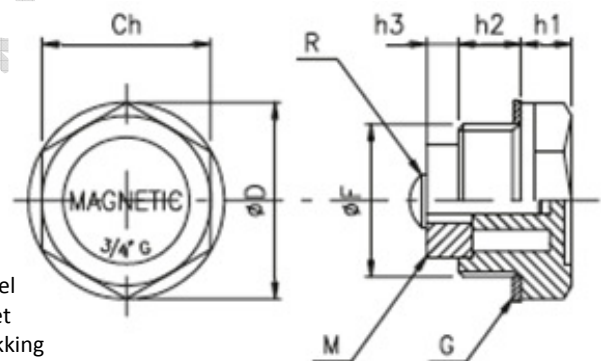
### R.OAD.TM - aflatdop met magneet (plastic)



Zeshoekige plug, met magneet, gemaakt van thermoplastisch materiaal (polyamide 66) voor een hoge mechanische weerstand bij zowel hoge als lage temperaturen (max. werkingstemperatuur 100°C), dimensionele stabiliteit en schokbestendigheid.

FASIT 202 vezelpakking

Deze plug wordt aan de onderkant van een versnellingsbak of tank aangebracht om als afvoerplug te gebruiken.



De magneet trekt ijzerhoudende deeltjes aan die in de olie drijven om schade aan versnellingen en andere bewegende onderdelen te vermijden.

Standaardkleur: zwart, met afdruk van het woord MAGNETIC op de zeshoekige bovenkant.

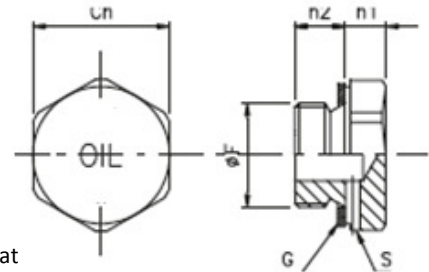
In grotere hoeveelheden zijn deze pluggen verkrijgbaar met andere schroefdraad dan in de tabel (M16-18-20-22).

Code	F	Ch	D	h2	h1	h3
R.OAD.TM-R04	G ¼"	17	20	9	7	5
R.OAD.TM-R06	G 3/8"	18	22	10	7,5	10
R.OAD.TM-R08	G ½"	24	27	11	8	9
R.OAD.TM-R12	G ¾"	30	34	11	9	6,5
R.OAD.TM-R16	G 1"	35	42	12	10,5	14
R.OAD.TM-M14	M14x1,5	17	20	9	7	5

**R.OVD.M/TCN** - aluminium vuldop

**R.OL.M/TCNS** - aluminium vuldop met ontluhtingsgat

**R.OAD.M/TSN** - aluminium aflatdop



G: vezelpakking  
 S: ontluhtingsgat

Plug met zeshoekige kop, met of zonder ontluhtingsgat, gemaakt van aluminium legering 11S.

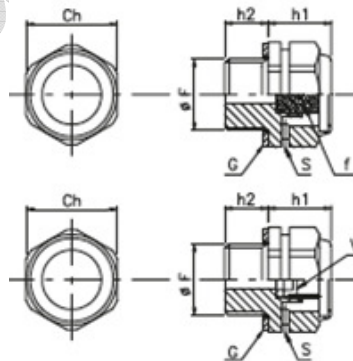
FASIT 202 vezelpakking, oliebestendig (aluminium platte sluitringen verkrijgbaar op aanvraag).

Modellen M/TCN en M/TCNS hebben een afdruk van het woord OIL. Model M/TSN heeft geen afdruk.

Code			F	Ch	h2	h1	verpakking
R.OVD.M-TCN-R04	R.OL.M-TCNS-R04	R.OAD.M-TSN-R04	G ¼"	19	10	7	100
R.OVD.M-TCN-R06	R.OL.M-TCNS-R06	R.OAD.M-TSN-R06	G 3/8"	22	10	7	100
R.OVD.M-TCN-R08	R.OL.M-TCNS-R08	R.OAD.M-TSN-R08	G ½"	27	10	8	100
R.OVD.M-TCN-R12	R.OL.M-TCNS-R12	R.OAD.M-TSN-R12	G ¾"	34	10	8	50
R.OVD.M-TCN-R16	R.OL.M-TCNS-R16	R.OAD.M-TSN-R16	G 1"	40	14	8	50

**R.OVD.KMF** - messing vuldop met filter

**R.OL.KMV** - messing vuldop met ventilatieklep



G: vezelpakking  
 S: ontluhtingsgat  
 F: luchtfilter  
 V: eenrichtings-terugslagklep

Doppen in messing met schroefdraad gemaakt van koper, FASIT 202 vezelpakking (aluminium sluitring verkrijgbaar).

De voorgespannen veer van de klep zorgt ervoor dat de klepschijf van zijn zitting kan worden gelift bij een druk van 0,4 Bar (+/- 0,1), zodat lucht kan ontsnappen. Wanneer de druk verminderd na het ontluhten, sluit de klep en komt er geen lucht meer in het reservoir. Wanneer de klep gesloten is voorkomt deze eveneens morsen bij beweging van de olie.

Twee ontluhtingsgaten onder de zeshoekige kop voor voldoende luchtdoorstroming.

Model **KMF** is uitgerust met een metalen filter binnenin (200 micron) om vuil in de olie te voorkomen.

Model **KMV** wordt gebruikt wanneer het reservoir moet worden ontluht in geval van interne overdruk.

Deze pluggen worden gebruikt bij tandwielreductie, versnellingsbakken, lagerbehuisingen en allerlei transmissies.

Code		F	Ch	h1	h2	P	verpakking
R.OVD.KMF-R04	R.OL.KMV-R04	G ¼"	18	15,5	9	37	100
R.OVD.KMF-R06	R.OL.KMV-R06	G 3/8"	22	14,5	10	33	100
R.OVD.KMF-R08	R.OL.KMV-R08	G ½"	27	14,5	10	50	50